Краткое описание базового шасси:

Гусеничная транспортная машина МСН-10 предназначена для агрегатирования различным технологическим оборудованием представляет собой самоходную гусеничную базу повышенной проходимости с механическим приводом для обеспечения оптимальных рабочих тягово - скоростных режимов движения. Применяемая на шасси ходовая система, выполненная по рычажно-балансирному типу в совокупности со специальной мелкозвенчатой гусеницей с грунтозацепом позволяет беспрепятственно преодолевать неровности и др. препятствия при движении по пересеченной местности и в условиях полного бездорожья.

Кабина оператора одноместная или трехместная с улучшенными показателями эргономики рабочего места. Применение современных термо-шумоизоляционных материалов и уплотнительных элементов создает комфортные климатические условия для работы оператора и препятствует проникновению пыли. Отопительно-вентиляционная установка для создания и поддержания температуры в кабине имеет четыре регулируемых по потоку и направлению воздуха дефлектора. Увеличенная площадь остекления и применение современной осветительной оптики обеспечивает хороший обзор рабочей зоны трактора в любое время суток. Интегрированная каркасная конструкция защищает оператора от падающих предметов.

Характеристики:

Общие данные	
Тип движетеля	Гусеничный
Тяговый класс	4
Номинальное тяговое усилие кН (тс)	39,2 (4)
Скорость движения машины передним ходом без нагрузки, км/ч:	
первая передача	2,28
вторая передача	2,65
третья передача	3,42
четвертая передача	4,39
пятая передача	5,32
шестая передача	6,18
седьмая передача	7,98
восьмая передача	10,23
Скорость движения задним ходом, км/ч	3,48 … 6,70
Габаритные размеры, мм:	
Длина	6980
Ширина	2500
Высота	3000
Продольная база, мм	3880
Колея, мм	2050
Дорожный просвет, мм	537
Максимальная глубина преодолеваемого брода, м	0,8
Масса, кг:	
эксплуатационная	

Углы статической устойчивости, рад (град):	
продольный на уклоне	0,75 (43)
на подъеме	1,01 (58)
поперечный	0,73 (42)
Предельно допустимый угол наклона при движении, рад (град):	
в продольном направлении	0,44 (25)
в поперечном направлении	0,34 (20)
Среднее статическое давление гусеницы на грунт МПа (кг/см2)	0,043 (0,435)
Емкость топливного бака, л	200
Дизель	
Марка	А-01 МРСИ-1
Тип	четырехтактный
Количество цилиндров	6
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4
Расположение цилиндров рядное	вертикальное,
Диаметр цилиндров, мм	130
Ход поршня, мм	140
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	95,5 (130,0)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	
при эксплуатационной мощности об/мин	1 700
Максимальное значение крутящего момента, Нм (кгсм)	630 (64,4)
Корректорный коэффициент запаса крутящего момента	
по ГОСТ-18509-88 не менее, %	25
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	
г/кВт.ч. (г/л.с.ч.) не более	227(167)
Средний расход масла за ресурс (с учетом замены масла	
через 240 моточасов) к расходу топлива, %	не более 0,9
Марка	ЯМЗ 236
Тип	четырехтактный
Количество цилиндров	6
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4
Расположение цилиндров	V - образное
Диаметр цилиндров, мм	130
Ход поршня, мм	140
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	132 (180)
Номинальная частота вращения, мин-1	2100
Макс. крутящий момент, брутто, Н·м (кгс·м)	667 (68)
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1	1250-1450
Минимальный удельный расход топлива, г/(кВт·ч) / г/(л.с.·ч)	214 (157)

Комплектация стандарт:

- предпусковой жидкостный подогреватель с модульным управлением;
- прямой стартерный пуск ДВС;
- фальшподдон для подогрева масла в картере ДВС;
- воздушный обогреватель кабины оператора;
- механическая трансмиссия;

- рычажно-балансирная ходовая система с шестью опорными катками
- улучшенное освещение рабочей зоны.

Дополнительное климатическое, навигационное и технологическое оборудование (по желанию заказчика):

- система GPS, ГЛОНАСС;
- кондиционер;
- дополнительный воздушный обогреватель кабины;
- топливный фильтр с подогревом SEPAR;
- бульдозерное оборудование ОБГН-4;
- передний гидравлический толкатель усиленной конструкции.

